AUTODOC CLUB

Domlager wechseln am Auto – Anleitung





VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Windeisen
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Federbeinspanner
- Unterstellheber
- Federbeinspanner

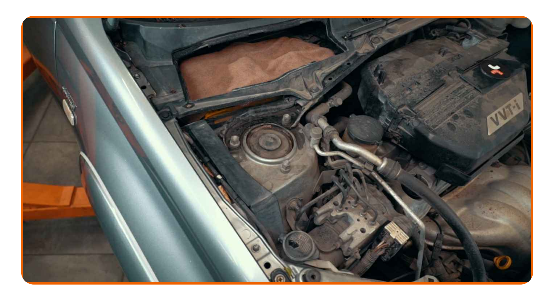
WERKZEUGE KAUFEN




Bitte beachten Sie!

- Das Lager ist ein Dämpfungselement aus Gummi und Metall, das für die sichere Befestigung des Federbeins an der Karosserie sorgt.
- Es kann ein einteiliges Element mit einem Distanzring oder einer Buchse sein, um Vibrationen zu absorbieren.
- Oder es kann mit einem Wälzlager ausgestattet sein, das Drehbewegungen des Federbeins ermöglicht.
- Das Teil kann auch modular aufgebaut sein und aus Distanzringen und Dämpfungselementen bestehen.
- Die Arbeitsschritte für den Wechsel der hinteren und vorderen Domlager sind praktisch dieselben.

1 Um das Lager vorne zu wechseln, muss die obere Befestigungsmutter gelöst werden, damit das Federbein ausgebaut und zerlegt werden kann.



2 Schrauben Sie sie nicht vollständig ab, sondern lösen Sie sie nur, während das Fahrzeug noch auf dem Boden steht, oder falls es aufgebockt wurde, heben Sie die Radbaugruppe an und stützen Sie sie ab.



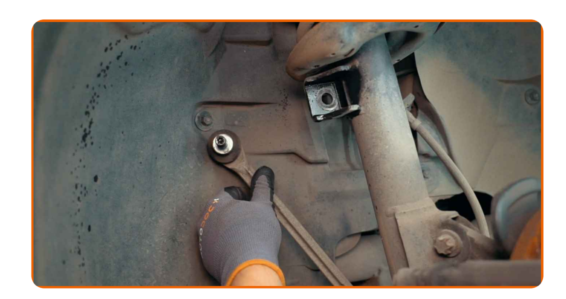




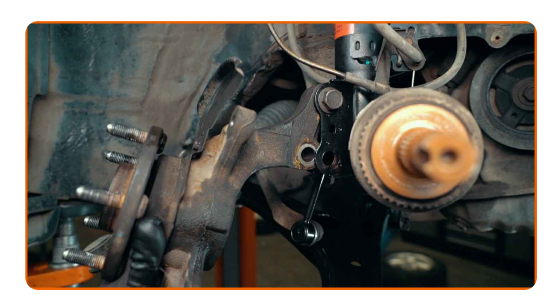
Wichtiger Hinweis!

- Möglicherweise müssen Sie die Wischerarme und den Windlauf demontieren, um an die oberen Befestigungsschrauben zu gelangen.

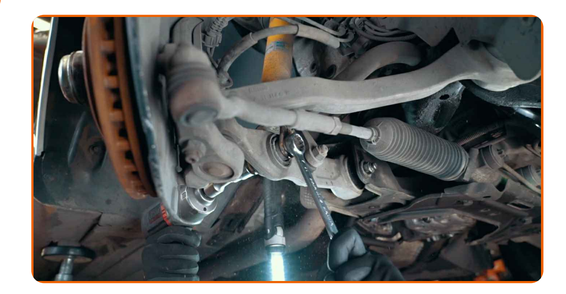
3 Um an die unteren Bolzen und Muttern zu gelangen, müssen Sie die Koppelstange, Kabel, Sensoren und Schläuche abmontieren.



4 Das Federbein kann entweder mit dem Achsschenkel verschraubt, in die Aufnahme am Achsschenkel eingesetzt oder am Achslenker befestigt sein.



5 Schrauben Sie die Bolzen und Muttern ab.

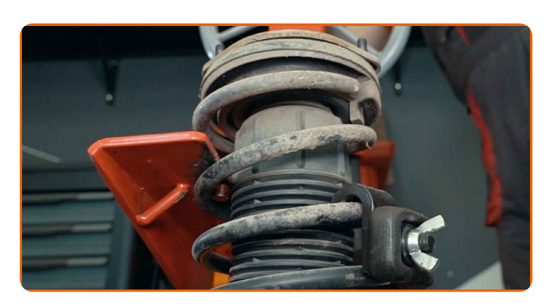


Seien Sie vorsichtig!

- Das Federbein wird jetzt nur noch von der gelösten oberen Mutter gehalten.

6

Bevor Sie das Federbein zerlegen, müssen Sie die Feder zusammendrücken und sichern.

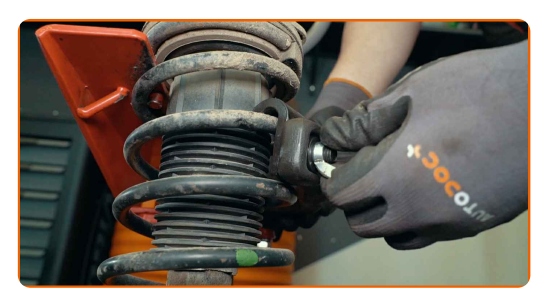


AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie dazu am besten ein Spezialwerkzeug.
- Dadurch wird die Verletzungsgefahr minimiert, da die Feder unter großer Spannung steht.

7

Bevor Sie die obere Mutter des Federbeins abschrauben, müssen Sie die Feder zusammendrücken und sichern, damit sie keine Kraft auf das Domlager ausübt.



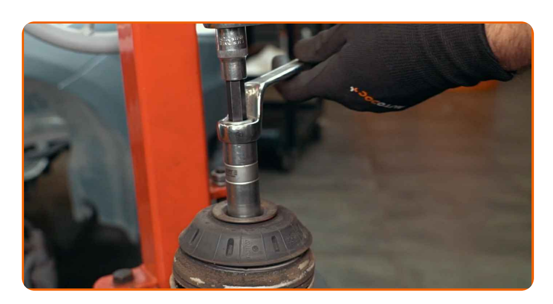
Bitte beachten Sie!

- Möglicherweise benötigen Sie ein Spezialwerkzeug, um die Kolbenstange festzuhalten und die Mutter abzuschrauben.





8 Lösen Sie die Befestigungsmutter, die das Domlager, den Federteller und die Feder selbst hält. Da die Feder zusammengedrückt und gesichert ist, sind die Mutter und das Domlager gelöst.



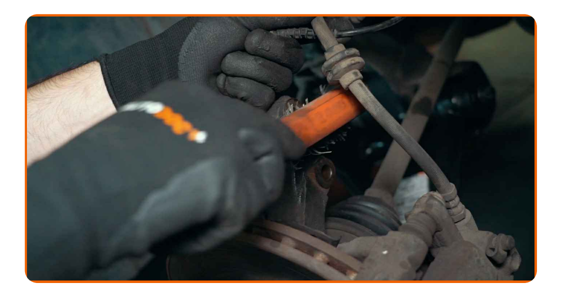
9 Ersetzen Sie die Komponente und überprüfen Sie sorgfältig den Anschlagpuffer, die Staubmanschette, die Feder und das Federbein selbst.



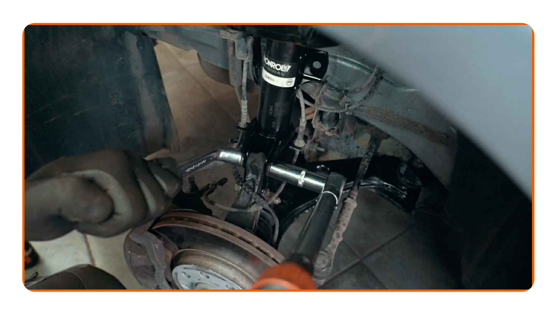
Seien Sie vorsichtig!

- Führen Sie keine Arbeiten an der Feder durch, solange sie zusammengedrückt ist.
- Bei einigen Fahrzeugen müssen die Lager in einer genau festgelegten Ausrichtung eingebaut werden, die durch eine Markierung angezeigt wird.

10 Reinigen Sie sorgfältig die Aufnahme des Domlagers an der Karosserie und die Aufnahme des Achsschenkels.



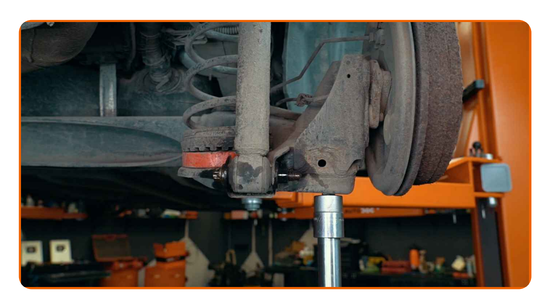
11 Setzen Sie das Federbein ein und ziehen Sie die Bolzen, Muttern und Schrauben mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an.



Bitte beachten Sie!

- Um an die Befestigungsschrauben des hinteren Federbeins zu gelangen, müssen Sie eventuell die Radhausschalen oder Teile des Innenraums entfernen.

12 Heben Sie die Aufhängungskomponenten an, reinigen Sie die Befestigungselemente und schrauben Sie sie ab.



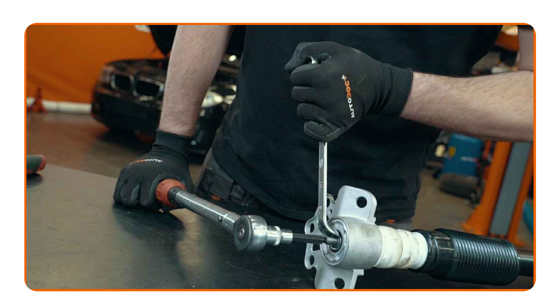
Wichtiger Hinweis!

- Falls es sich um ein modulares Domlager handelt, kann man an alle Einzelteile herankommen, sobald das Federbein ausgebaut wurde.
- Wird das Domlager als separates Teil geliefert, muss die Baugruppe zuerst auseinandergebaut werden.
- Für die neue Komponente muss möglicherweise ein Anschlagpuffer und eine Staubmanschette eingebaut werden.

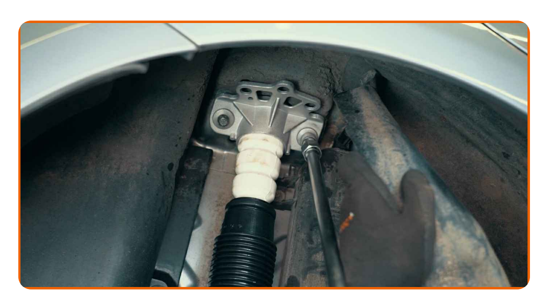




13 Bauen Sie das Teil wieder zusammen und ziehen Sie die Mutter mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an.



14 Reinigen Sie die Aufnahmen und bauen Sie das Teil wieder ein.



AUTODOC-Experten empfehlen:

- Teile, die mit einer Buchse ausgestattet sind, sollten eingebaut werden, während das Fahrzeug auf dem Boden steht.





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.